



لیست قطعات و عیوب ایمنی خودرو



طبقه بندی	نام قطعه	ردیف
A	ECU	۱
C	اتصال لاستیکی گلوبی باک	۲
A	اتصالات پمپ روغن ترمز	۳
A	اجزای پنوماتیک ترمز (سنگین)	۴
A	پیچ‌های چرخ	۵
A	سوئیچ پدال ترمز	۶
B	آینه‌ها	۷
C	باطری	۸
A	بست‌های لوله‌های سوخت و روغن	۹
C	بلبرینگ چرخ	۱۰
A	بوستر ترمز	۱۱
B	بوق‌ها	۱۲
B	پدال گاز	۱۳
A	پدال ترمز	۱۴
B	پدال کلاچ	۱۵
B	پمپ انژکتور (سنگین)	۱۶
C	پمپ و درجه شناور بنزین	۱۷
C	پوسته فرمان	۱۸
A	توپای سبک فرمان	۱۹
A	توپای چرخ	۲۰
C	جاذب بخار بنزین (کنیستر)	۲۱
A	کروز کنترل	۲۲
A	چرخ کامل	۲۳
A	خفه کن موتور (سنگین)	۲۴
A	دسته سیم‌های ایمنی و ECU	۲۵
B	دسته راهنمای شیشه شوی	۲۶
A	دیسک ترمز	۲۷



طبقه بندی	نام قطعه	ردیف
C	رگلاتور گاز	۲۸
C	ریل سوخت	۲۹
A	ریتاردر (سنگین)	۳۰
A	رینگ چرخ	۳۱
A	سیلندر ترمز	۳۲
A	سنسورهای فشار ترمز (سنگین)	۳۳
A	سیبک	۳۴
A	سیستم ترمز ABS	۳۵
A	شیلنگ‌ها و اتصالات سوخت و ترمز	۳۶
A	شیر هیدرولیک فرمان	۳۷
C	غریبک فرمان	۳۸
C	فیوزها	۳۹
C	قطع کن برقی سوخت	۴۰
B	قفل ایمنی درب موتور	۴۱
C	کلید تبدیل سوخت	۴۲
A	لاستیک چرخ	۴۳
C	چراغ کامل	۴۴
A	لنت ترمز	۴۵
C	مجموعه باک	۴۶
A	مجموعه پلوس چرخ	۴۷
A	مجموعه ترمز	۴۸
A	مجموعه ترمز دستی	۴۹
A	مخزن CNG	۵۰
A	کمبرند ایمنی	۵۱
A	سیستم کیسه هوا	۵۲
A	مجموعه بخاری	۵۳
A	مجموعه برف پاکن	۵۴
A	مجموعه دسته راهنما	۵۵



عیوب ایمنی خودرو

۱ - سیستم فرمان و تعلیق

- ۱-۱- پوسیدگی یا ترک لاستیک چرخ ها یا غیر استاندارد بودن لاستیک.
- ۲-۱- ترک رینگ یا غیر استاندارد بودن آن.
- ۳-۱- تاپ داشتن رینگ چرخ جلو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۴-۱- صدای غیر عادی و شدید از چرخ ها که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۵-۱- صدای غیر عادی و شدید از سیستم تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۶-۱- عدم مونتاژ یا مونتاژ نادرست قطعات عملکردی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۷-۱- عدم عملکرد سیستم تنظیم ارتفاع خودرو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۸-۱- در ارزیابی عملکرد و پایداری در حرکت مستقیم.
 - ۱-۸-۱- سیستم فرمان عمل نکند یا خلاصی فرمان بیش از ۴۵ درجه باشد.
 - ۲-۸-۱- خلاصی فرمان بین ۳۰ تا ۴۵ درجه با معیار سازنده تفاوت دارد.
 - ۳-۸-۱- عدم برگشت پذیری فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کرده و کمک راننده برای برگشت فرمان لازم است .
 - ۹-۱- لرزش غربالک فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
 - ۱۰-۱- لرزش شدید اتاق در حین حرکت به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
 - ۱۱-۱- میزان کشیدن و انحراف خودرو به یک سمت در حرکت مستقیم در مسافت ۵۰ متر بیش از ۲ متر به سمت چپ و بیش از ۳ متر به سمت راست باشد.
 - ۱۲-۱- وجود نشی شدید روغن از سیستم هیدرولیک فرمان در مجاورت سیستم آگزوز.
 - ۱۳-۱- وجود نشی روغن از سیستم هیدرولیک به صورت جریان پیوسته یا چکیدن
 - ۱۴-۱- شیلنگ ها یا لوله های نصب شده دچار پیچش یا خم شدگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
 - ۱۵-۱- تماس یا درگیری لوله ها و شیلنگ ها با قطعات جانبی به نحوی است که نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در امر رانندگی اختلال ایجاد می نماید.
 - ۱۶-۱- هر گونه ایراد عملکردی در سیستم های الکتریکی یا غیر الکتریکی فرمان و تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
 - ۱۷-۱- عدم موجود روغن در سیستم هیدرولیک.
 - ۱۸-۱- شل بودن پیچ یا مهره های ایمنی، فنرها اهرم بندی فرمان یا گاردان.
 - ۱۹-۱- شل بودن پیچ یا مهره های قطعات دوار که احتمال پرتاب آن ها وجود دارد.
 - ۲۰-۱- شل بودن پیچ یا مهره های که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
 - ۲۱-۱- بریدن یا عدم نصب پیچ یا مهره های چرخ ها. (یک عدد یا بیشتر)
 - ۲۲-۱- قفل نشدن یا پر نکردن پیچ یا مهره های چرخ ها، کرپی فنرها و اهرم بندی فرمان و پیچ یا مهره های گاردان. (بیرون نبودن حداقل یک رزوه پیچ از مهره به معنی پر نکردن است)



۲۳-۱- گشتاور پیچ یا مهره‌های ایمنی فنرها، چرخ‌ها اهرم بندی فرمان یا گاردان نسبت به حد مجاز آن بیش از ۳۰ درصد تفاوت داشته باشد.

۲- موتور و سیستم انتقال قدرت

- ۱-۲- عدم روشن شدن موتور پس از ۵ بار استارت زدن.
- ۲-۲- عدم رسیدن دور موتور به حداکثر مقدار مجاز یا عدم شتاب‌گیری خودرو به نحوی که نیاز به توقف خودرو باشد.
- ۳-۲- صدای غیر عادی شدید از موتور که راننده ناچار از خاموش کردن خودرو باشد.
- ۴-۲- موتور بیش از حد گرم کرده و جوش می‌آورد.
- ۵-۲- کاهش ناگهانی شتاب موتور هنگام افزایش سرعت و دور موتور.
- ۶-۲- شیلنگ‌ها یا لوله‌ای نصب شده دچار پیچش یا خم شدگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۷-۲- تماس یا درگیری لوله‌ها و شیلنگ‌ها با قطعات جانبی به نحوی است که جنبه ایمنی داشته یا نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در امر رانندگی اختلال ایجاد می‌نماید.
- ۸-۲- وجود ایراد مهم و اساسی در اتصال شیلنگ‌ها و کابل‌ها و به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۹-۲- عدم نصب، نصب، مونتاژ اشتباه قطعات موتور یا سیستم انتقال قدرت به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۱۰-۲- شل یا باز بودن بیش از حد، سفت بودن اتصال، نداشتن پیچ یا مهره و بست به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند یا در قطعات دوار که احتمال پرتاب آن‌ها وجود دارد.
- ۱۱-۲- مایعات مختلف مرتبط موجود نبوده و در امر رانندگی اختلال ایجاد می‌نماید.
- ۱۲-۲- راننده قادر به کنترل سطح مایع مورد نظر نمی‌باشد.
- ۱۳-۲- وجود هرگونه نشی سوخت.
- ۱۴-۲- وجود نشی شدید روغن. (شره یا ریزش)
- ۱۵-۲- وجود نشی آب از سیستم خنک کننده یا بخاری به صورت جریان پیوسته یا چکیدن.
- ۱۶-۲- وجود آسیب یا صدمه دیدگی در قطعات لوله‌ها پیچ یا مهره‌ها یا اتصالات به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد نماید.
- ۱۷-۲- عمل نکردن گیربکس یا کلاچ.
- ۱۸-۲- خودرو با گیربکس اتوماتیک در دنده عقب یا جلو روشن شود.
- ۱۹-۲- دنده در حال رانندگی بیرون می‌زند.
- ۲۰-۲- تعویض دنده در گیربکس اتوماتیک غیرعادی به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند. (تکان، سخت زمان نامناسب تعویض دنده، بکسوات و ...)



- ۲۱-۲- کمک گیربکس عمل نمی‌کند.
- ۲۲-۲- پلوس قفل کن عمل نمی‌کند.
- ۲۳-۲- عملکرد دسته دنده در گیربکس اتوماتیک در حالت‌های مختلف با نشان دهنده روی کنسول منطبق نیست.
- ۲۴-۲- صدای غیر عادی شدید از گیربکس کمک، گیربکس یا دیفرانسیل یا پلوس.
- ۲۵-۲- روغن ریزی از گیربکس کمک گیربکس یا دیفرانسیل به صورت شدید چکه زیاد یا شره.
- ۲۶-۲- نشتی دید روغن از سیستم کلاچ به صورت چکه زیاد.
- ۲۷-۲- گاز نخوردن خودرو به طوری که جنبه ایراد ایمنی پیدا کند.
- ۲۸-۲- گیر داشتن شدید پدال گاز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۲۹-۲- صدای غیرعادی شدید از سیستم کلاچ که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۳۰-۲- وجود قطعات باقیمانده در محفظه موتور که ممکن است ایمنی را به خطر انداخته موجب توقف خودرو گردد.
- ۳۱-۲- خروج یا پاشش بنزین به بیرون در هنگام باز کردن در باک.
- ۳۲-۲- هرگونه ایراد عملکردی در سیستم‌های الکترونیکی یا غیرالکترونیکی موتور و سیستم انتقال قدرت که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۳۳-۲- عدم عملکرد یا عملکرد نامناسب تجهیزات سیستم گاز سوز (مانند کلید تبدیل نشانگر میزان گاز گیج فشار شیرها و ...) به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند یا باعث توقف خودرو شود.
- ۳۴-۲- انتشار بوی گاز به صورت مستمر.
- ۳۵-۲- عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم گاز سوز به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۳۶-۲- آسیب و صدمه دیدگی قطعات و تجهیزات سیستم گاز سوز به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۳۷-۲- تماس و درگیری لوله‌های گاز تماس و نصب نامناسب منبع گاز به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

۳- ترمز

- ۱-۳- ترمز عمل نمی‌کند.
- ۲-۳- وجود نشتی یا وجود نشتی یا وجود اثر نشتی روغن ترمز.
- ۳-۴- دل زدن شدید پدال ترمز به طوری که لرزش ناشی از آن به پدال‌ها فرمان یا اتاق منتقل شده و در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
- ۳-۵- درگیری و تماس لوله‌ها و شیلنگ‌های ترمز یا لبه‌های تیز با قطعات متحرک که باعث خراشیدگی و صدمه دیدگی گردد؛ به نحوی که در عملکرد آن‌ها تأثیر گذاشته یا در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.



- ۶-۳- عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم ترمز به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
- ۷-۳- آسیب و صدمه دیدگی قطعات، لوله‌ها و شیلنگ‌ها، پیچ و مهره‌ها، اتصالات سیستم ترمز به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
- ۸-۳- سطح مایع روغن ترمز زیر خط مینیمم بوده یا موجب روشن شدن چراغ هشدار می‌گردد.
- ۹-۳- عدم عملکرد سیستم ترمز ضد قفل.
- ۱۰-۳- هرگونه ایراد عملکردی در سیستم‌های الکترونیکی یا غیر الکترونیکی ترمز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۱۱-۳- ترمز دستی یا ترمز پارک عمل نمی‌کند.

۴- تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی و کنترل هوشمند.

- ۱-۴- روشن نشدن هر دو چراغ نور پایین و نور بالا هر دو چراغ موقعیت عقب کلیه چراغ‌های راهنمای یک سمت خودرو کلیه چراغ‌های دنده عقب.
- ۲-۴- کارکرد معکوس چراغ‌های راهنما عدم تطابق با دسته راهنما.
- ۳-۴- عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب خبر دهنده شارژ باتری سطح روغن موتور فشار و دمای روغن موتور دمای مایع خنک کننده لنت، ترمز فشار روغن هیدرولیک سیستم قفل چرخ سیستم عیب‌یابی، موتور سطح روغن موتور.
- ۴-۴- عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب نشانگر فشار روغن موتور و دمای مایع خنک کننده سطح سوخت.
- ۵-۴- دینام سوئیچ استارتر یا برف پاکن، جلو سیستم جرقه زنی، سیستم ECU عمل نمی‌کند.
- ۶-۴- شیشه بالابر برقی سانروف باز شده و بسته نمی‌شود.
- ۷-۴- سنسور برگردان شیشه بالابر برقی یا سانروف عمل نمی‌کند.
- ۸-۴- عدم عملکرد سیستم دزدگیر.
- ۹-۴- قفل مرکزی خود به خود درهای بسته را باز می‌کند. (سوئیچ بیرون از خودرو باشد)
- ۱۰-۴- عدم عملکرد سوئیچ یا استارت خودرو هنگام بیرون بودن سوئیچ کارتی از خشاب آن.
- ۱۱-۴- بیرون پریدن فنک از غلاف پس از گرم شدن و یا داغ شدن فنک گیر کردن در غلاف. ۱۲-۴ فن رادیاتور عمل نمی‌کند.
- ۱۳-۴- عدم نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم برق به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۵- اتصالات داخلی.

- ۱-۵- جانبدن شیشه‌های جلو یا عقب به نحوی که امکان بیرون افتادن شیشه در حین حرکت وجود دارد.



۲-۵- تغییر شکل موج، داشتن حباب، داشتن شیشه جلو که در دید واضح راننده تأثیر بگذارد.

۳-۵- عدم چسبندگی حداقل یک ضلع کامل از چسب شیشه‌های عقب یا جلو.

۴-۵- ترک یا شکستگی شیشه جلو یا عقب.

۵-۵- آزاد نشدن کمربند ایمنی از داخل غلاف یا قفل نشدن آن حین عملکرد.

۶-۵- عمل نکردن هر یک از قفل‌های درهای جانبی.

۷-۵- عمل نکردن قفل در موتور.

۸-۵- شل بودن اتصالات پیچ یا مهره های صندلی‌ها.

۹-۵- عمل نکردن یا رها شدن ناگهانی هر یک از تنظیمات صندلی راننده. (مانند خوابیدن

پشتی صندلی یا عدم کنترل موقعیت ثابت نشیمنگاه صندلی)

۱۰-۵- رها شدن ناگهانی نشیمن‌گاه صندلی جلو راست.

۶- اتصالات خارجی.

۱-۶- رها شدن ناگهانی نشیمنگاه صندلی جلو راست.

۲-۶- شکستن یا ترک یا کم خوردگی و کسری جوش که بر ایمنی سرنشینان مؤثر است.

۷- عمومی

۱-۷- صدای غیرعادی شدید در جاده که باعث نگرانی راننده شده و موجب توقف خودرو گردد.

۲-۷- عدم تطابق عدم نصب یا عدم تعبیه سیستم‌ها و قطعات اجباری بر اساس استانداردهای ملی اجباری.